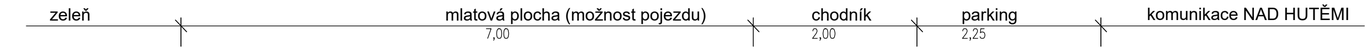
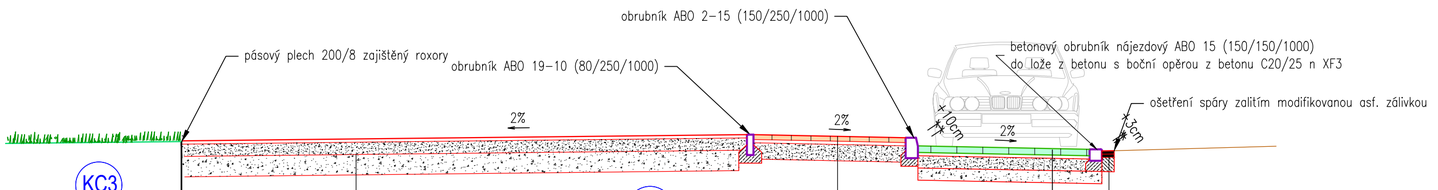




KC3

konstrukce pojížděné mlatové cesty

*mlat – lomová výsivka 0–4			40mm
štěrk G	16/22	Š	150mm
štěrk G	32/63	Š	250mm
c e l k e m			440mm

* lomová výsivka (vápencová) musí být z vrchních zvětralých vrstev.
barevnost jako v lomu Klecany a Zbraslav

KC2

konstrukce chodníku D2-D-1-CH-PII

dlažba betonová	DL I	60mm
dle investora (např.KLASIKO) barva šedá		
lože	L/P	40mm
štěrkodrť	$ŠD_B$	150mm
c e l k e m		250mm

50 MPa
30 MPa

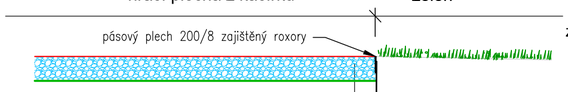
KC6

oprava komunikace po osazení obrub dle TP146:

litý asfalt ČSN 73 61 22, ČSN EN 13108-6		MA11 I	40mm
litý asfalt s posypem křemičitým pískem			LAS I
litý asfalt ČSN 73 61 22, ČSN EN 13108-6		MA11 I	40mm
dělící mezivrstva např. textilie, skelná rohož dle ČSN 73 6122			
SC 0/32, $C_{20/25}$	ČSN EN 14227-1,10		170mm
stávající podkladní vrstvy			

kolmá parkovací stání budou mít nájezdový obrubník zapuštěný ABO 19-10
parkovací stání budou mít příčný spád směrem do parku

hrací plocha z kačírku zeleň



KC5

konstrukce hrací plochy z kačírku

kačírek 4/8		300mm
neprorůstová geotextilie		

KC7

zesílený chodník D1-D-1-VI-PII

dlažba betonová	DL I	80mm
dle investora (např.KLASIKO) barva černá		
lože	L/P	40mm
SC 0/32,	$C_{8/10}$	120mm
štěrkodrť	$ŠD_B$	150mm
c e l k e m		390mm

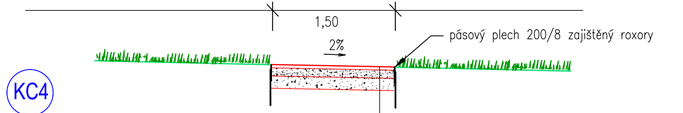
60 MPa
45 MPa

KC1

konstrukce parkingu typ D1-D-3-VI-PII

dlažba vegetační	DL I	80mm
invalida a kontejnery plná dlažba		
lože drť 4–8	L	40mm
štěrkodrť 0/32 G_E	$ŠD_A$	150mm
štěrkodrť 0/63 G_E	$ŠD_A$	150mm
c e l k e m		420mm

chodník z mlatu pochozí zeleň



KC4

konstrukce mlatové cesty pro pěší

*mlat – lomová výsivka 0–4			40mm
štěrk G	16/22	Š	100mm
štěrk G	32/63	Š	150mm
c e l k e m			290mm

* lomová výsivka (vápencová) musí být z vrchních zvětralých vrstev.
barevnost jako v lomu Třebnuška

Výškový systém: **Bpv**
Souřadný systém: **JTSK**

UPOZORNĚNÍ :
Projektová dokumentace (dále jen PD) je zpracována v rozsahu pro spojené územní a stavební řízení, dokládaná orgánům státní správy pro posouzení možností řešení za účelem vydání stavebního povolení. Dokumentace v tomto rozsahu neslouží k provedení stavebního díla. Podrobnosti, včetně dimenzování, detailů, výkazů aj. budou součástí navazující výkonové fáze - dokumentace pro provedení stavby.
ZPRACOVATEL NEPŘEBÍRÁ JAKÉKOLIV ZÁRUKY ZA ŠKODY PŘÍPADNĚ VZNIKLÉ POUŽITÍM TÉTO DOKUMENTACE K JINÝM ÚČELŮM, NEŽ PRO JAKÉ JE URČENA.
POZNÁMKY:
Při zpracování vyššího stupně PD musí být dodrženy podmínky stanovené v rozhodnutí o umístění stavby a ve stavebním povolení. Při realizaci je nutno postupovat v souladu s technologickými postupy, technickými listy výrobců / dodavatelů materiálů pro jednotlivé části stavby a příslušnými technickými normami platnými v ČR.
Před zahájením zemních prací budou vyznačeny polohy podzemních inženýrských sítí. Po jejich vytyčení bude provedena koordinace s navrhovanými objekty a sítěmi. Při křížení a souběhu inženýrských sítí bude dodržena ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".
VEŠKERÉ KÓTY NUTNO PŘEMĚŘIT NA STAVBĚ. PŘED REALIZACÍ A V JEJÍM PRŮBĚHU JE REALIZAČNÍ FIRMA POVINNA KONTROLOVAT SOULAD S DOKUMENTACÍ. V PŘÍPADĚ NESOULADU MUSÍ BÝT ZVOLENA VHODNÁ ÚPRAVA ŘEŠENÍ!

Název stavby:
Park Bílý kůň, Praha 14

Místo stavby:	p.č. 1384/1 a 1385, k.ú. Hloubětín [731234]
Investor:	Městská část Praha 14 Bratří Venclíků 1073/8 198 00 Praha, Černý Most IČO 00231312

Projektant / architekt:	Grulich architekti s.r.o. IČO: 051 47 948 atelier@grulich-architekti.cz	kancelář: Revoluční 305 250 70 Odolena Voda
Hlavní projektant:	KT ING s.r.o. Podvinný mlýn 2131/11 190 00 Praha 9 – Libeň IČO: 24739464	Ing. Aleš Tuček ČKAIT: 0010944

Stupeň dokumentace:	**DUR+DSP**
Část dokumentace:	SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
Datum:	22.1.2024
Projektant dílčí části PD:	Ing.Martin Vychodil Email progeok@seznam.cz T 603554599 Ing.Pavel Vychodil
Paré:	
Obsah:	**VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**
Číslo výkresu:	**03**
Měřítko:	**1:50**